



L'actu du dev'éco

(<https://www.labterritorial.fr/category/actu-developpement-economique/>)



Baromètre territorial

(<https://www.labterritorial.fr/category/barometre-territorial/>)



Projets innovants

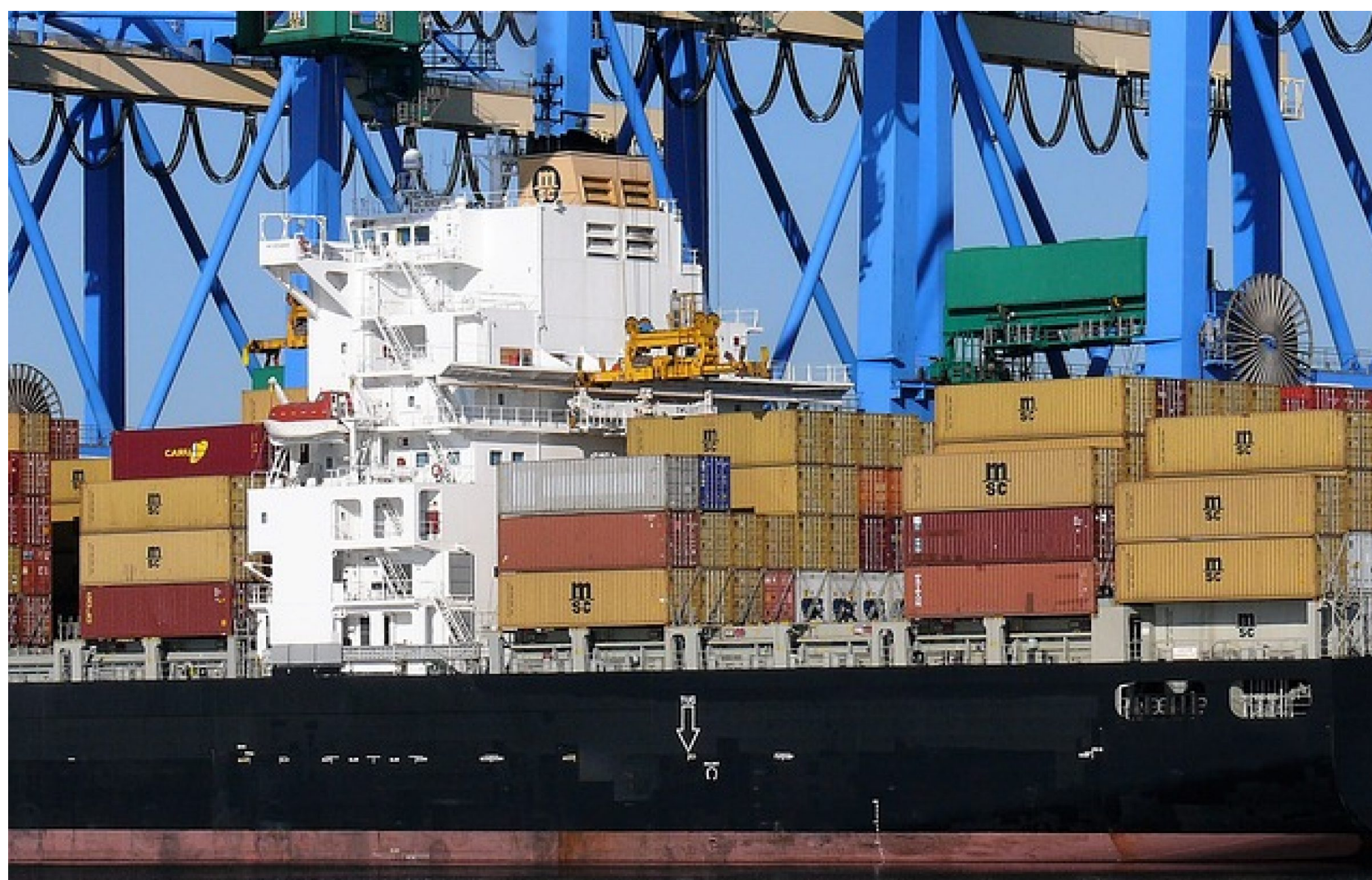
(<https://www.labterritorial.fr/category/projets-innovants/>)

Economie maritime : le regard de Frédéric Moncany de Saint Aignan

Quelles perspectives pour l'économie maritime en France ? Découvrez le regard de Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Président du Cluster Maritime Français, sur le potentiel de ces secteurs pour les territoires français.

👤 **Hugo Lambert** (<https://www.labterritorial.fr/author/hugo-lambert/>)

📌 **Points de vue** (<https://www.labterritorial.fr/category/points-de-vue/>)



(https://www.labterritorial.fr/wp-content/uploads/2017/04/port-2098728_640.jpg)

- › **Frédéric MONCANY de SAINT-AIGNAN, Président du Cluster Maritime Français**
- › **Découvrez le Cluster Maritime Français (CMF)**



Pouvez-vous nous présenter les secteurs économiques de l'économie maritime ?

Au sens du Cluster maritime, l'économie maritime regroupe toutes les activités qui sont en lien proches ou étroits avec la mer. Cela représente pour la France près de 289 000 emplois directs et 72 milliards d'euros de chiffre d'affaires. Cette économie se répartie en dix grandes filières.

Tout d'abord, les filières dites « traditionnelles » de l'économie maritime : le transport maritime, qui comprend également l'ensemble des activités portuaires ainsi que les activités logistiques associées ; l'industrie navale, qu'elle soit civile ou militaire et le nautisme; les activités de pêche et de produits de la

Search...

Abonnez-vous à notre newsletter

Prénom *

Nom *

E-mail *

Je m'abonne !



(<https://www.facebook.com/labte>)



(<https://twitter.com/LabTe>)

Ressources

mer ; les ressources énergétiques en mer, avec par exemple les activités liées à l'extraction du pétrole offshore ; le secteur des télécommunications puisque 90% des câbles sont sous-marins et génère des flux économiques et financiers conséquents ;

D'autre part, **l'économie maritime comprend également des filières plus émergentes qui constituent un potentiel économique d'avenir** : les énergies renouvelables marines avec l'éolien, l'hydrolien, les énergies houlomotrices ; les ressources minérales avec notamment les minerais présents sur les fonds marins ou à proximité ; les Biotechnologies ; l'aquaculture qui reste un secteur économique peu développé à ce jour ; les activités de Tourisme et croisière ;

Comment ces filières se comportent-elles à l'international ?

Sur le plan économique, **le secteur maritime français s'inscrit plutôt parmi les leaders de l'Europe maritime**. Transport maritime, construction navale, la marine de défense, les biotechnologies, le parapétrolier... La présence d'un certain nombre d'acteurs eux-mêmes leaders au niveau européen et international permet au pays de bénéficier d'un certain rayonnement.

Dans une perspective plus mondiale, la France bénéficie d'un atout géographique majeur à travers sa place de second espace maritime mondial – plus de 11 millions de km² sous souveraineté française – et ce, sur toutes les mers, et tous les océans.

Cela ne se traduit cependant pas par un poids économique conforme aux attentes que l'on pourrait attendre d'une telle présence maritime. Il est donc nécessaire d'engager des actions pour transformer le potentiel économique de ces zones en réalité.

Au sein de cette économie maritime, quelle place pour l'infrastructure portuaire ?

Centrale ! La taille de l'espace maritime français – métropolitain ou ultra-marin – se traduit par l'existence d'un littoral français très étendu. En conséquence, le France a dû développer sur ses territoires une multitude de ports, qu'ils soient de plaisance, de pêches ou les grands ports de commerce.

Le poids de l'infrastructure portuaire dans l'écosystème de l'économie maritime français est donc relativement fort et structure l'aménagement des activités économiques maritimes.

L'existence historique de ces activités sur les territoires implique des ports français qui nécessitent de l'entretien ainsi que des modifications pour répondre aux attentes et standards contemporains, notamment sur les conditions environnementales.

La nécessité de ces travaux pousse à mener une politique d'investissements volontaire dans les ports français afin d'y maintenir une activité forte et continuer à conforter le poids de ces outils portuaires dans les années à venir.

Quel rôle peut jouer l'infrastructure portuaire dans l'émergence des nouvelles filières de l'économie maritime ?

Toute activité en mer, nécessite des moyens pour aller sur et dans l'eau... Or l'ensemble de ces moyens partent et arrivent sur un port ! Ce dernier joue donc un rôle majeur de connexion entre la terre et la mer.

Par exemple, pour les énergies marines renouvelables, il faudra bien construire et assembler les machines – que ce soit des éoliennes ou des hydroliennes – pour les déployer en mer. Si la production des pièces peut effectivement se faire à distance, il est indispensable que l'assemblage ait lieu à proximité des ports.

De la même manière, toutes les activités de pêche et d'aquaculture nécessitent des activités de maintenance qui pour des raisons évidentes de praticités ne peuvent être effectuées que dans ou à proximité des ports.

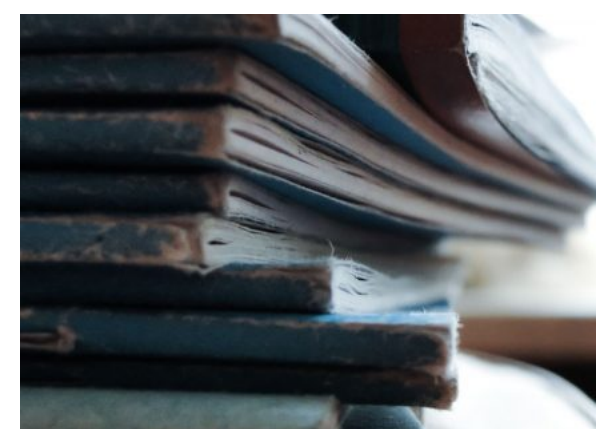


(<https://www.labterritorial.fr/observatoire-des-finances-locales-etat-des-lieux-des-finances-locales-2016/>)

A lire (<https://www.labterritorial.fr/categorie/qu-il-faut-lire/>)

Les études du Lab Territorial (<https://www.labterritorial.fr/categorie/les-etudes-du-lab-territorial/>)

Observatoire des Finances Locales – Etat des lieux des finances locales 2016 (<https://www.labterritorial.fr/observatoire-des-finances-locales-etat-des-lieux-des-finances-locales-2016/>)



(<https://www.labterritorial.fr/la-banque-postale-note-de-conjoncture-2016-sur-les-finances-locales/>)

A lire (<https://www.labterritorial.fr/categorie/qu-il-faut-lire/>)

Les études du Lab Territorial (<https://www.labterritorial.fr/categorie/les-etudes-du-lab-territorial/>)

La Banque Postale – Note de conjoncture 2016 sur les finances locales (<https://www.labterritorial.fr/la-banque-postale-note-de-conjoncture-2016-sur-les-finances-locales/>)



(<https://www.labterritorial.fr/federation-des-entreprises-publiques-locales-les-entreprises-publiques-locales-et-la-commande-publique/>)

A lire (<https://www.labterritorial.fr/categorie/qu-il-faut-lire/>)

Les études du Lab Territorial (<https://www.labterritorial.fr/categorie/les-etudes-du-lab-territorial/>)

Fédération des Entreprises Publiques Locales – Les EPL et la commande publique (<https://www.labterritorial.fr/federation-des-entreprises-publiques-locales-les-entreprises-publiques-locales-et-la-commande-publique/>)

Enfin, l'ensemble des activités liées au tourisme, par exemple les croisières paquebots, nécessitent des infrastructures portuaires dédiées – sureté, connexion électrique à quai... – ou des activités touristiques liées au nautisme nécessitent des infrastructures spécifiques (eaux usées, places de stockage...).

Pour beaucoup de ces filières, le développement et la croissance de ces activités passe par le développement de l'infrastructure portuaire.

Quels sont les enjeux des ports pour dynamiser leur activité et celle des filières de l'économie maritime ?

Les enjeux des ports diffèrent radicalement en fonction de leur nature suivant qu'ils soient de commerce, de plaisance ou de pêche...

Pour les ports de commerce, l'enjeu majeur est celui du développement de la connexion de son Hinterland. Un port de commerce reçoit et exporte des marchandises et doit donc être en mesure de toucher le plus de points possible d'un territoire à travers ses activités logistiques.

En d'autres termes, **la qualité d'une infrastructure portuaire de commerce dépend en grande partie de sa capacité à irriguer un vaste territoire.** Il faut donc être en mesure de disposer de corridors de fret, qu'ils soient routiers, fluviaux, ou ferroviaires, pour faire circuler de manière continue de la marchandise dans un sens ou dans l'autre. Actuellement, les ports français souffrent d'un manque d'interconnexion entre les différents moyens de transports qui cause une congestion des flux et freine le trafic. Le déficit d'investissement des années passées sur les sujets d'intermodalités est actuellement le principal enjeu des ports de commerce français pour développer leur activité.

Pour la filière pêche il existe une nécessité de répondre aux enjeux de traitement pré et post pêche – zéro rejets, traitement des marchandises – et ainsi répondre aux enjeux environnementaux tout en rapprochant l'activité de pêche de celle de la transformation. A l'inverse, les activités d'aquaculture ne sont pas directement concernées par la question portuaire mais plus par des enjeux d'aménagements des littoraux.

Enfin, pour les ports de plaisance, le développement des activités touristiques liées à la mer nécessite de **développer des infrastructures d'accueils pour les passagers et touristes**, mais également pour permettre le développement de la pratique du nautisme : ports secs, services de mouillage, traitement des eaux grises, port propre...

Concernant les autres filières de l'économie maritime, les enjeux d'infrastructure peuvent exister autour des zones maritimes, notamment dans l'industrie navale, les énergies marines, les laboratoires de recherche pour les Biotechs marines...

Quelles sont les problématiques et attentes du secteur maritime ?

L'attente du secteur maritime est assez simple.

- **Premièrement, une vraie politique maritime portée par le gouvernement pour développer l'économie maritime.**
- **Deuxièmement, une mobilisation de la part des pouvoirs publics pour effectuer les investissements nécessaires que le secteur privé ne peut pas porter seul ;**
- **Pour finir, une simplification et une facilitation des procédures administratives qui concernent le champ de l'économie maritime dans le respect des normes environnementales ;**

La France dispose d'atouts puissants en matière d'économie maritime grâce à ses acteurs d'excellence.

Il convient donc de libérer le potentiel de ce secteur économique en procédant aux investissements nécessaires ainsi qu'à la mobilisation des acteurs publics et projets autour de ce projet.

Le lancement du comité France maritime répond à cet objectif en regroupant les différents acteurs économiques autour des pouvoirs publics afin de développer et faciliter le montage de ces ambitieux projets.



(<https://www.labterritorial.fr/franquinze-ans-de-politiques-dinnovation-france/>)

A lire (<https://www.labterritorial.fr/cqu-il-faut-lire/>)

Les études du Lab Territorial (<https://www.labterritorial.fr/categolab-territorial/>)

France Stratégie – Quinze an politiques d'innovation en Fr
(<https://www.labterritorial.frstrategie-quinze-ans-de-polidinnovation-en-france/>)

développement économique (<https://www.labterritorial.fr/tag/developpement-economique/>)

économie maritime (<https://www.labterritorial.fr/tag/economie-maritime/>)

économie portuaire (<https://www.labterritorial.fr/tag/economie-portuaire/>)

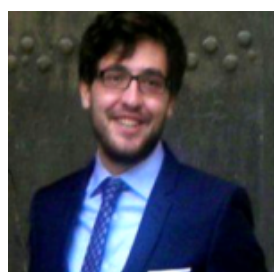
politique d'innovation (<https://www.labterritorial.fr/tag/politique-dinnovation/>)

politique publique (<https://www.labterritorial.fr/tag/politique-publique/>)

spécialisation intelligente (<https://www.labterritorial.fr/tag/specialisation-intelligente/>)

← Article précédent
Economie circulaire : une opportunité p...
(<https://www.labterritorial.fr/economie-circulaire-une-opportunite-pour-les-territoires/#>)

Article suivant
L'hydrogène suscite des initiatives colle...
(<https://www.labterritorial.fr/lhydrogene-suscite-des-initiatives-collectives/#>)



Hugo Lambert (<https://www.labterritorial.fr/author/hugo-lambert/>)

Consultant au sein de CEIS, Hugo est passionné par les projets créateurs de valeur pour les écosystèmes territoriaux. Il intervient notamment sur les questions de stratégie des entreprises et des territoires, stratégie d'influence, montage de projets structurents au service du développement économique, accompagnement d'acteurs au développement de dynamiques d'innovation et de progression dans leurs chaînes de valeur.

↶ Voir tous les articles (<https://www.labterritorial.fr/author/hugo-lambert/>)

✉ Me contacter (<https://www.labterritorial.fr/contact/>)

Le Lab Territorial

Le Lab Territorial : le développement économique au service des projets de territoire innovants

📧 contact@labterritorial.fr

Une initiative soutenue par



(<https://ceis.eu/fr/accueil/>)

Les articles les plus populaires

Projets innovants
(<https://www.labterritorial.fr/category/projets-innovants/>)

CLEVER IE, l'intelligence économique au service des PME
(<https://www.labterritorial.fr/clever-ie-intelligence-economique-au-service-des-pme/>)

🕒 3 août 2016
(<https://www.labterritorial.fr/2016/08/>)

L'intelligence économique est un terme qui peut paraître un peu

Actualité du développement économique
(<https://www.labterritorial.fr/category/actu-developpement-economique/>)

Les Entreprises Publiques Locales, un outil contra-cyclique pour l'économie française
(<https://www.labterritorial.fr/les-entreprises-publiques-locales-un-outil-contracyclique-pour-leconomie-francaise/>)

🕒 10 juin 2016
(<https://www.labterritorial.fr/2016/06/>)

Une étude de la Fédération des Entreprises Publiques Locales (EPL)

Actualité du développement économique
(<https://www.labterritorial.fr/category/actu-developpement-economique/>)

Nice classé comme smart city pionnière

Infos

A propos du Lab Territorial
(<https://www.labterritorial.fr/a-propos/>)

Appels à projets territoriaux
(<https://www.labterritorial.fr/appels-a-projets-territoriaux/>)

CGU (<https://www.labterritorial.fr/cgu/>)

La newsletter du Lab Territorial
(<https://www.labterritorial.fr/newsletter/>)

Nous contacter
(<https://www.labterritorial.fr/contact/>)

Partenariats
(<https://www.labterritorial.fr/partenariats/>)



(<http://www.facebook.com/labte>)



(<https://twitter.com/LabT>)

Search...

Abonnez-vous à notre newsletter

Prénom *

Nom *

E-mail *

Je m'abonne !

L'enjeu du développement économique territorial

par le Ministère de l'Environnement
(<https://www.labterritorial.fr/nice-classe-comme-smart-city-pionniere-par-le-ministere-de-lenvironnement/>)

🕒 23 avril 2016
(<https://www.labterritorial.fr/2016/04/>)

Dans un rapport paru en mars 2016 par le
Ministère