

Réponses des candidats

Election Présidentielle 2012



Méthodologie

- Duplication de l'opération 2007
- Elargissement du spectre
- 3 candidats "incontournables"
- Intérêt sur questions écologiques (+1)
- Difficile de boycotter des candidats aux extrêmes de l'échiquier politique (+2)
- Surtout s'ils sont représentatifs (intentions de vote)
- Envoi du questionnaire à 6 candidats
- Pas de réponse de M. Le Pen et JL Mélenchon

Politique gouvernementale

(ex : Livre Bleu sur la stratégie maritime, suivi de ses préconisations, débat annuel au Parlement, CIMER, mise en place du Comité National de la Mer et des Littoraux, Gouvernance par bassins, gouvernance, ...)?

F. Bayrou	<p>Pas assez de poids pour le SG Mer. Création d'un grand ministère Mer et Outre-mer ? Commissariat aux stratégies maritimes ?</p> <p>Doublement en 5 ans du budget de l'Ifremer (??) par Etat, financements privés et fondations.</p>
F. Hollande	<p>Décentralisation littorale. Fédérer au niveau régional via DIRM. Autorité politique unifiée (??), rationaliser et harmoniser les politiques publiques.</p> <p>CNML = CESE mer. Manque de financement et de personnel (DIRM, AMP...).</p> <p>Nécessité d'une stratégie maritime, intégrant protection écologique des zones maritimes et littorales, développement EMR, prévention des risques côtiers, développement économique.</p>
E. Joly	<p>Création ministère mer. CIMER trimestriels. Collectivités territoriales associées à la gouvernance de la mer. Respects des engagements de la France (international, Europe ...).</p>
N. Sarkozy	<p><i>Création CNML, réorganisation administration (façades) politique intégrée.</i></p> <p>Faire de la stratégie maritime française un axe majeur de la stratégie économique nationale. Lien France Maritime et terrestre ; exemple : développement Axe Seine, ouverture de Paris à la mer.</p>

Sécurité maritime

(ex : responsabilité de l'Etat du Pavillon, mutualisation des moyens européens, participation financière des pays européens bénéficiaires du transport maritime, sécurisation de ce transport (port, côtes, navires, ...) ?

F. Bayrou	Pas de remise en cause du bon système français. Poursuite d'Atalante, surveillance frontières maritimes (Mayotte : réserver des moyens adéquats pour préserver intérêts français et lutter contre immigration illégale)
F. Hollande	Redéfinir conception protection des côtes et financement. Renforcement coopération européenne et internationale. Poursuite de réforme des CROSS. Refonte du RIF, vers un pavillon européen.
E. Joly	Révision Montego Bay, renforcement des droits de l'Etat côtier. Avancées sur 4 points : humain (contrôle équipage, tâches portuaires, remorquage très gros navires, évaluation agences manning, labellisation sociale), conférence européenne TGN, renforcement de la sécurité du trafic en Manche et réflexion sur son financement, conservation d'un réseau de réparation navale et développement filière déconstruction.
N. Sarkozy	<i>Elaboration Livre Bleu, création fonction garde-côtes, comité directeur sous SGMer et centre de fonction garde-côtes.</i> Protéger et valoriser la mer en garantissant l'indépendance stratégique du pays. Importance des budgets marine nationale

Développement et durabilité

(ex : Aires Marines Protégées, sanctuarisation ou quelles activités économiques dans quelles AMP, ...) ?

F. Bayrou	3 défis : alimenter la planète (10 Mds humains), accès EMR, désalinisation. Ni exploitation désordonnée, ni sanctuarisation. Aquaculture, utilisation eau et phytoplancton, recherche et exploitation hydrocarbures et nodules.
F. Hollande	Développement réseau AMP. Oui pour activité économique dans les AMP. Concertation avec collectivités territoriales, organisations environnementales, usagers. Simplifier instruments de gestion / protection des espaces maritimes.
E. Joly	Meilleure valorisation du dialogue dans la tenue des engagements de Rio (92) et dans la mise en place des AMP (trop rapide, pas assez de concertation). Engager une transition écologique de l'économie française. Amplification des avancées navire du futur et EMR
N. Sarkozy	<i>Lancement Grenelle de la Mer. Projet de 10 AMP, protection bouches de Bonifacio, adoption DCSMM, création 3 parcs naturels marins, sanctuaire mammifères marins.</i> Lutte contre les déchets, protection du trait de côte, Rôle de la France pour respect du droit de la mer et préservation espèces et milieux marins.

Transport maritime

(ex : fiscalité, loi de 1992, décisions de l'OMI concernant la réduction des émissions, transport multimodal, autoroutes de la mer, ...) ?

F. Bayrou	Législation doit être adaptée pour contexte international. Mode de transport à développer. Encourager les autoroutes de la mer (amélioration communication avec périphérie Europe, diminution part des transports moins écologiques – fer, route)
F. Hollande	Encourager mise en place liaisons TCMD, création réseaux inter-urbains. Fiscalité incitative pour mise en place liaisons régulières, simplification des règles, harmonisation européenne.. Accompagner les armateurs pour mise en place graduelle directive soufre.
E. Joly	Internalisation du coût du risque des TGN et des modifications portuaires dans le prix du transport. Le choix des TGN doit faire l'objet d'une concertation globale.
N. Sarkozy	<i>Révision Marpol (2010). Transposition paquet Erika 3.</i> Objectif de contrôler l'intégralité des navires faisant escale. Priorité au développement des autoroutes de la mer. France fière de ses armateurs. Pas de remise en cause des mesures fiscales pour compétitivité flotte française. Renforcement du guichet unique (RIF), GIE fiscal plus avantageux pour favoriser constructions neuves.

Construction navale

(ex : maintien des savoir-faire français, programme « navire du futur », soutien à la R&D, ...) ?

F. Bayrou	France, seul pays avec US à maîtriser construction sous-marins nucléaires. Construction et réparation navales françaises sont des fiertés. Soutien à capacité d'innovation et recherche.
F. Hollande	CA 2010 : 40 mds € (??). Marges de croissance, marchés rémunérateurs. Soutien du Gican / R&D, promotion du Made in France, soutien synergies navires et ports du futur, hybridation moteurs flotte pêche. Construction consortium européen, toute gamme bateaux et innovation
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	<i>Création ENSM, généralisation Bac Pro « mer ». 100 M€ pour navire du futur.</i> Valorisation de la connaissance et de la recherche, mesures de renforcement de la compétitivité des chantiers navals

Défense

(ex : révision du Livre Blanc, fonction garde-côtes et sauvegarde maritime, surveillance domaine maritime français / Outre-mer, moyens de la Marine nationale, lutte contre la piraterie, ...) ?

F. Bayrou	Stopper déflation des effectifs et navires de souveraineté. Grands programmes (satellites) pour préservation ZEE. Second porte-avions gardé à l'esprit pour le temps ou l'équilibre budgétaire sera recouvré.
F. Hollande	Révision Livre Blanc : fixer ambition claire à la Marine et dotation moyens adaptés (dissuasion, sûreté, sécurité, lutte pêche illégale). Fonction garde-côtes intéressante mais améliorer efficacité, renforcement rôle SGMer.
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	<i>Implication lutte contre piraterie, Atalante, Afghanistan, Lybie ...</i> Intégrer le fait maritime dans le Livre Blanc de la Défense. Budget Défense et ressources Marine Nationale ne sont pas des variables d'ajustement.

Pêche et produits de la mer

(ex : propositions de la Commission Européenne, Quotas Individuels Transférables vs Quotas Individuels Administrés, Rendement Maximal Durable, le zéro rejet, Financement des bateaux neufs, primo-accession à la propriété de moyens de pêche, développement de l'aquaculture marine ...) ?

F. Bayrou	Mise en place collaboration renforcée pêcheurs / scientifiques : co-expertise systématique. Encourager aquaculture, politique respectueuse environnement et paysages, cohabitation respectueuse autres usagers (tourisme). Démarche européenne : suffisance alimentaire, préservation des ressources.
F. Hollande	Pour une exploitation durable. Rôle France important dans PCP : révision projets réforme PCP / FEAMP (??). Traitement des rejets par pêcherie. Opposition aux QIT. Volet social PCP, ne pas décourager les jeunes qui veulent se lancer. Encourager innovation pour pêche plus sélective. Aquaculture durable pour marché français.
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	<i>2008 : 15 mesures pour pêche durable, 300 M€. 2010 : loi modernisation pêche, meilleure coopération pêche/scientifiques pour évaluation stocks et modernisation flotte.</i> Maintien PCP, dont gestion par quotas de captures. Mise en place de mesures pluri-annuelle,

Ports

(ex : projet directive services portuaires de la CE, mise en application de la réforme portuaire, ...) ?

F. Bayrou	Loi portuaire 2008 va dans le bon sens. Pour un changement de paradigme, qui veut que les exportations / importations passent majoritairement par des ports étrangers.
F. Hollande	Restaurer la position des 7 GPM : les maintenir dans le peloton de tête des ports européens. Port = pôle excellence, cluster haute techno. Renforcer connexions hinterland (rail/route.fluvial). Implication et dialogue acteurs économiques et sociaux.
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	<i>Réforme des ports : redevenir compétitifs. Lancement programme de recherche sur infrastructures portuaires offshore.</i> Poursuivre les investissements pour la desserte des ports (canaux grand gabarit, fer, route).

Outre-mer

(ex : perspectives de développement des activités maritimes de l'outre-mer français - ressources ou activités), EMR, moyens déployés pour l'exploration / exploitation des grands fonds intra ZEE, ...) ?

F. Bayrou	Loi de programmation DOM-COM. Opérations pilotes (Mayotte, Réunion, Polynésie). Laboratoire pour développement des énergies renouvelables (dont EMR).
F. Hollande	Protection biodiversité. Développement de la coopération interrégionale. Délimitation accélérée ZEE et eaux territoriales. Modernisation flotte pêche, valorisation produits mer / aquaculture (potentiel de croissance important). Meilleures ressources OM que Hexagone : traitement européen à adapter.
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	<i>Valorisation exploitation durable des ressources, mise en place parcs marins, restructuration pêche (St Pierre et Miquelon), renforcement aides aquaculture,</i> ... Poursuivre lutte contre trafics illicites et pillage ressources (pêche illégale). Encourager les signatures d'accords régionaux, dynamiser les activités économiques, rayonnement français.

Nautisme

(ex : places portuaires, déconstruction des unités de plaisance, ...) ?

F. Bayrou	Manque de plusieurs dizaines de milliers d'anneaux. Éviter bateaux-ventouses, développement ports à sec, parcs à bateaux, création nouveaux sites plus au large.
F. Hollande	Renforcer industrie importante pour balance commerciale. Accompagner développement infrastructures accueil plaisance.
E. Joly	NRP
N. Sarkozy	Valorisation du tourisme littoral notamment par création parcs marins. Attention particulière aux ports de plaisance qui concourent au dynamisme touristique et à une industrie nautique fortement exportatrice.

Energie marine renouvelable

(ex : éolien posé et autres technologies, respect des engagements 2020 (6GW) création filière française, règlement des conflits d'usage, ...) ?

F. Bayrou	La Métropole doit s'inspirer de l'Outre-mer (mise en place pilotes).nécessité politique nationale d'organisation de la filière. Enjeu environnemental et économique. Voie d'avenir.
F. Hollande	Diminution part énergie nucléaire, développement EMR. Favoriser émergence filière industrielle française. Travailler avec tous acteurs dont riverains légitimement inquiets de ces projets d'envergure.
E. Joly	Valoriser les gisements EMR inexploités et renouvelables, renforcement autonomie énergétique. Mise en place « task Force EMR ». Renforcement moyen recherche yc impacts. Redéploiement du nucléaire vers EMR. Renforcer moyens pôles mer. structurer filière industrielle. Schémas développement concerté régions. Territoires parties prenante dans le financement et l'exploitation
N. Sarkozy	<i>Effort exceptionnel décidé lors du Grenelle Environnement.</i> Mise en place France Energies Marines en 2013, pour structurer excellence industrielle et recherche : faire de la France le leader mondial.

Réponses des candidats

Election Présidentielle 2012



Merci pour votre attention