



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **Lutte contre la piraterie : les industriels français du GICAN orchestrent la réponse.**

Paris, le 20 mai 2011

Entre le navire sans défense particulière et le navire embarquant des hommes armés de moyens létaux, il existe une troisième voie explorée activement par des industriels français dans le cadre d'un dialogue ouvert et libre avec des armateurs de notre pays.

Cette troisième voie est celle de « l'autoprotection » des navires, à travers l'installation d'équipements de détection, protection et dissuasion qui se veulent efficaces, fiables, simples d'utilisation, et adaptés à l'environnement marin.

Ce groupe de travail a été initié par le Cluster maritime français avec le soutien du GICAN. Le résultat concret de ce travail est la constitution d'un premier consortium d'industriels français, pour le développement d'un démonstrateur permettant d'évaluer la pertinence des solutions alternatives et non létales envisagées.

Ce démonstrateur sera présenté dans le cadre des investissements pour l'avenir prévus dans le cadre du Grand Emprunt.

Ainsi, « l'autoprotection » des navires marchands ou de pêche ou de grande plaisance, semble effectivement être un des moyens importants dans le processus d'éradication de la piraterie qui se met en place.

Il s'agit probablement d'une évolution majeure, dans la mesure où « l'autoprotection » est non seulement acceptable par tous (car non létale), mais plus encore, offre des niveaux de défense gradués et ne soulève pas les complexes questions de responsabilité suscitées par les sociétés militaires privées (SMP).

#### ***A propos du Groupement des Industries de Construction et Activités Navales (GICAN) :***

*Le GICAN, Groupement des Industries de Construction et Activités Navales, regroupe les industriels français du secteur naval et maritime. A ce titre, le GICAN dispose du soutien du Ministère de la Défense, de la Direction des Affaires Maritimes (DAM) rattachée au Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer et du Secrétariat Général de la Mer.*

*Le GICAN, syndicat professionnel, réunit plus de 150 sociétés, depuis les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers, jusqu'aux PME qui concourent à la réalisation et à la réparation de navires militaires, de navires de commerce de moyens et grands tonnages et de navires spécialisés. Il regroupe également les acteurs industriels de la sécurité, de la sûreté et de l'environnement maritime.*

Le GICAN rassemble toutes ces compétences et agit pour leur promotion en France et à l'étranger, leur positionnement stratégique au sein de l'Europe et la reconnaissance de la haute technologie qui caractérise cette industrie. Il défend les intérêts de la profession et représente le secteur naval auprès des instances nationales françaises, européennes et internationales.

[www.gican.asso.fr](http://www.gican.asso.fr)

**A propos du Cluster Maritime Français (CMF)**

Le Cluster Maritime Français est l'outil de promotion du secteur économique maritime et rassemble actuellement plus de 230 acteurs professionnels (grands groupes, PME, TPE, fédérations professionnelles et associations, Marine nationale). Créé en 2005 sous l'égide de l'Institut Français de la Mer, avec la volonté de faire entendre la voix des professionnels de la mer, il représente la « place » économique maritime française.

Le CMF agit selon trois axes : Communication, Lobbying et Recherche de synergies. Il édite entre autres une brochure annuelle conçue comme un outil business, analytique et synthétique, reprenant les données primordiales de la France Maritime. Le CMF organise de multiples rencontres et activités, par exemple 8 à 10 fois par an des buffets dit de « networking », tandis que ce sont plus de 3 500 dirigeants et cadres qui ont participé à ses groupes de travail « transversaux » depuis fin 2006 (1300 d'entre eux participant en outre aux « Assises de la mer » annuelles)...

[www.cluster-maritime.fr](http://www.cluster-maritime.fr)

Contacts presse :

**Pour le Cluster Maritime Français :**

Francis Vallat, Président – [fv.marine@orange.fr](mailto:fv.marine@orange.fr) – Tel : 06 07 23 91 64

Philippe Perennez, Directeur Général – [p.perennez@cluster-maritime.fr](mailto:p.perennez@cluster-maritime.fr) – Tel : 01 42 25 00 48

**Pour le Groupement des Industries de Construction et Activités Navales :**

Jean-Marie Carnet, Délégué Général – [contact@gican.asso.fr](mailto:contact@gican.asso.fr) – Tel : 01 47 36 80 80